

MY24 

**LANÇAMENTO SHERCO
ENDURO MY24**



SHERCO

WATCH THE VIDEO





► SUMÁRIO

5 NOVA GAMA DE ENDURO
7 MELHORIA DO PARTE CICLO

125 SE FACTORY

250 I300 SE FACTORY

250 I300 SEF FACTORY

21 MELHORIA DO MOTOR

250 I300 SEF FACTORY

33 MELHORIAS DE 450-500CC



SHERCO

NOVA GAMA DE **ENDURO**

2T STROKE

125 SE

250
300 SE

4T STROKE

250
300 SEF

450
500 SEF



SHERCO

ENDURO
FACTORY

MELHORIA DO PARTE CICLO

➤ NOVO DESENHO GRÁFICO 2024.



4T STROKE



2T STROKE

GAMA COMPLETA

SHERCO

PLACA FAROL



- Novo kit gráfico Sherco comum em todos os modelos.
- Placa frontal com luz LED.

GAMA COMPLETA

SHERCO

GUARDA LAMAS DIANTEIRO



- Novo guarda lamas dianteiro.
- Mais leve e melhor proteção contra os salpicos de lama.



GAMA COMPLETA

SHERCO

GUIA CABO DE TRAVÃO



- Novo guia cabo de travão dianteiro (dois no lugar de um).

CHASSIS



- Nova pintura.
- Mais resistente aos golpes e à abrasão.

GAMA COMPLETA

SHERCO



- Nova roda de coroa aluminio da transmissão.
- Menos peso.



- Nova tampa de embraiagem.
- Menos peso e melhoria da lubrificação, zona antifricção.



GAMA COMPLETA

SHERCO

MELHORIAS ESPECÍFICAS



2T STROKE

25_{SE}

250
300_{SE}

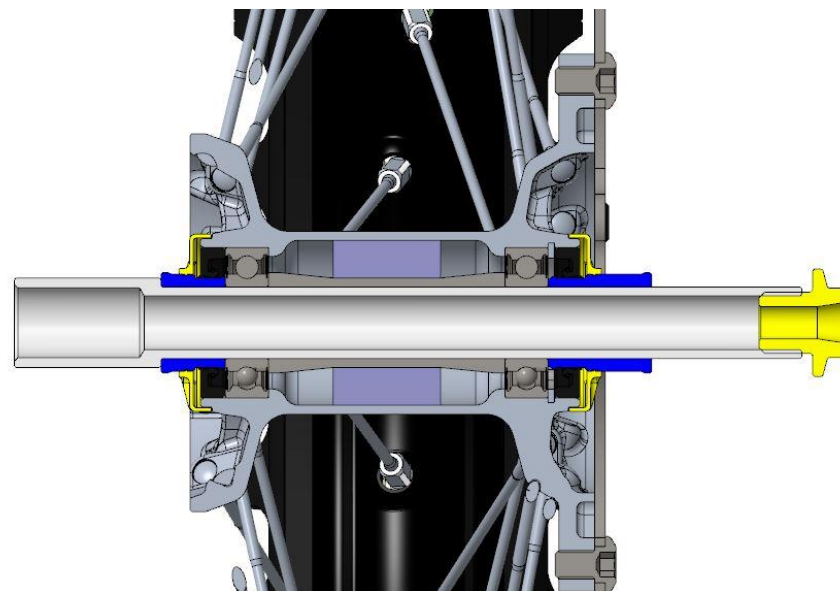
4T STROKE

250
300_{SEF}

RODA DIANTEIRA



- Novo aro dianteiro , raios ,eixos ,cubo.
- Cubo desenhado para melhor rigidez e ganhar 500gr, novo sistema de tensores com proteção anti lama.



2T STROKE

125^{SE}250^{SE}300^{SE}

4T STROKE

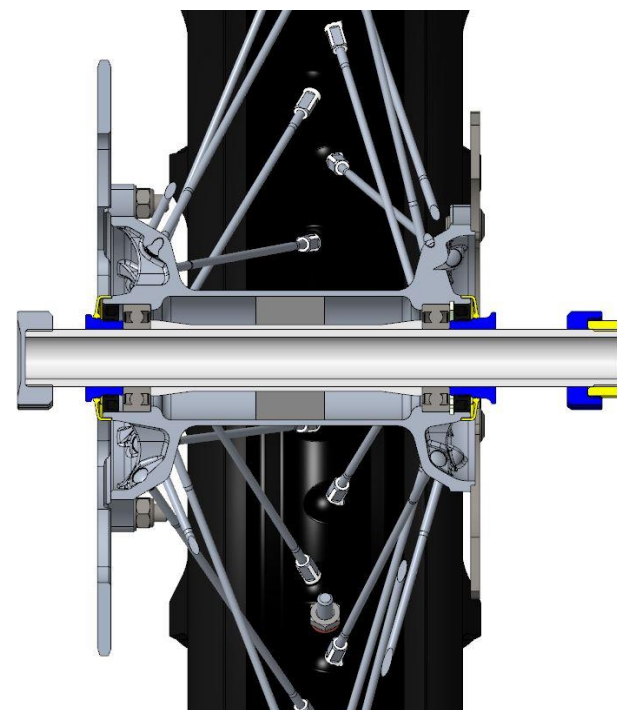
250^{SEF}300^{SEF}

SHERCO

RODA TRASEIRA



- Nova roda traseira : aro ,raios, eixo e cubo.
- Cubo desenhado para melhor rigidez e ganhar 500gr, novo sistema de tensores com proteção anti lama.



2T STROKE

125^{SE}250^{SE}300^{SE}

4T STROKE

250^{SEF}300^{SEF}

SHERCO

BRAÇO OSCILANTE



- Novo desenho e nova tecnologia.
- 200 g mais leve , maior conforto de condução e tração, novo sistema de vedação dos rolamentos e nova escala para facilitar o ajuste da tensão da corrente, sistema tensor de corrente com 2 posições (equivalente a um dente).



2T STROKE

125^{SE}250^{SE}300^{SE}

4T STROKE

250^{SEF}300^{SEF}

SHERCO

MELHORIAS ESPECÍFICAS

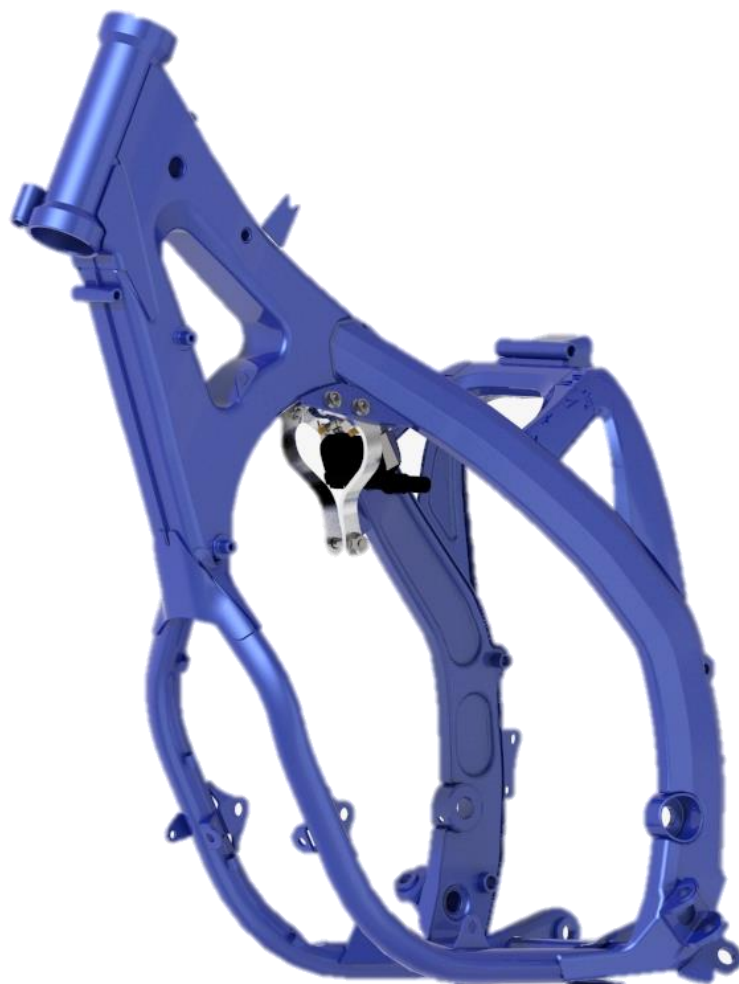


2T STROKE

25_{SE}

250
300_{SE}

SUPORTE COLAÇA



- Novo suporte de colaça.
- Melhor acesso às bobinas do magnético



2T STROKE

125^{SE}

250

300^{SE}

SHERCO

MELHORIAS ESPECÍFICAS

4T STROKE

250
300 SEF



MELHORIA DO MOTOR

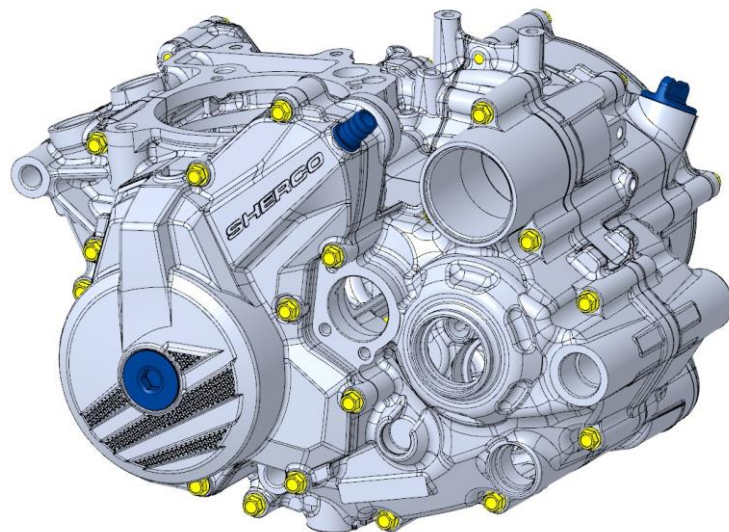


➤ Novo motor.

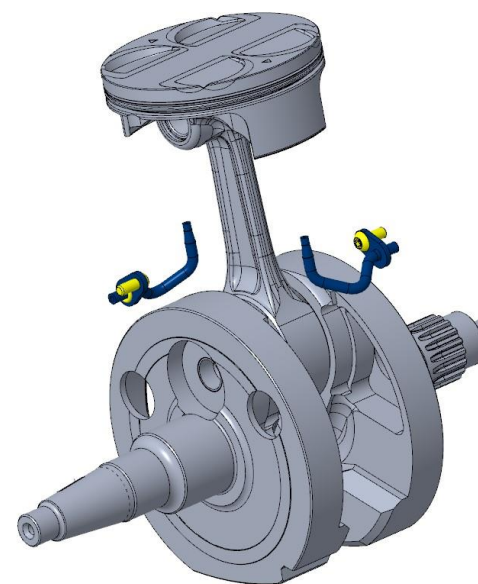
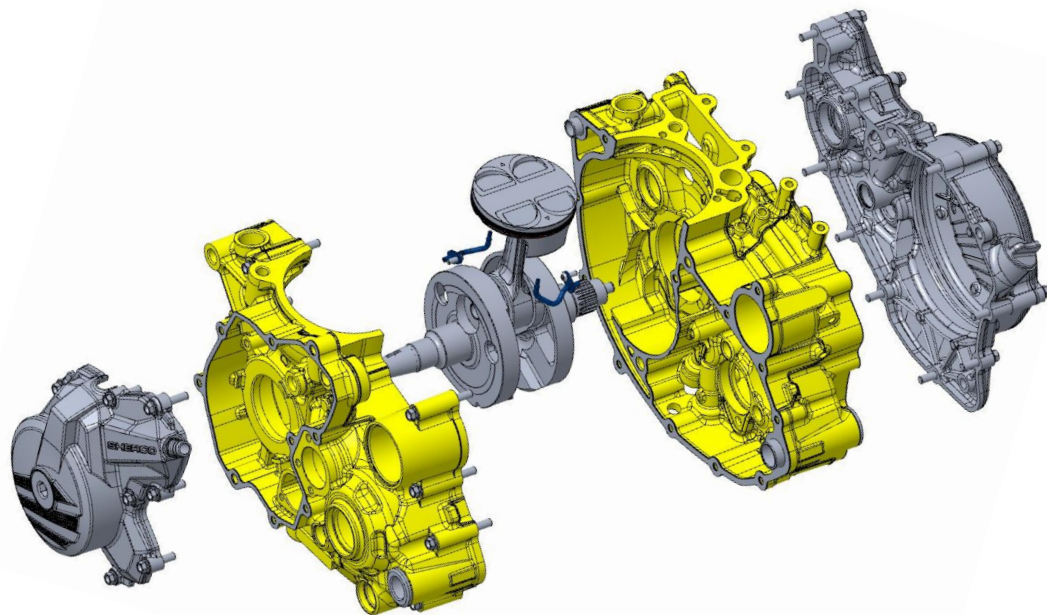
4T STROKE

250
300 SEF

CARTER CENTRAL



- Novo cârter central mais compacto com o circuito de água integrado.
- Novo condutor de refrigeração ao fundo do piston (x2).
- Melhora da refrigeração do piston para evitar a gripagem.

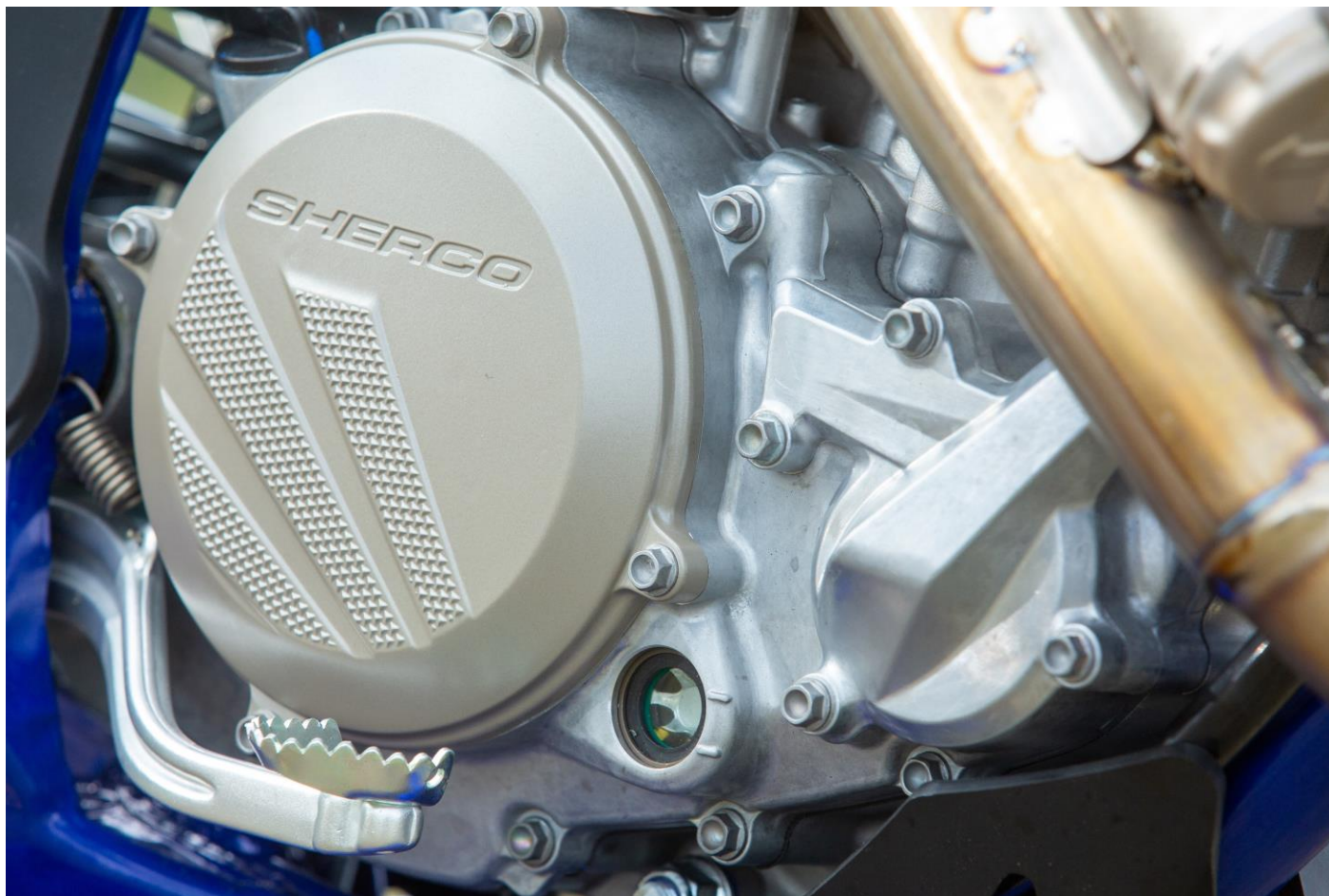


4T STROKE

250
300
SEP

SHERCO

TAMPA EMBRAIAGEM



- Nova tampa de embraiagem em Magnésio, ganha peso.
- Nova identidade visual e redução de peso.



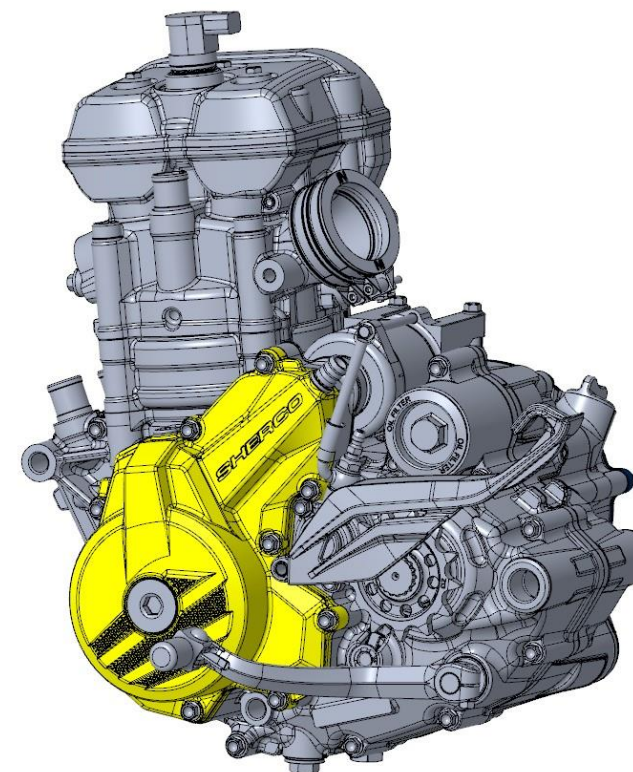
4T STROKE

**250
300** SEP**SHERCO**

TAMPA MAGNÉTICO



- Nova tampa magnético em Magnésio, ganha peso.
- Nova identidade visual e redução da vibração.

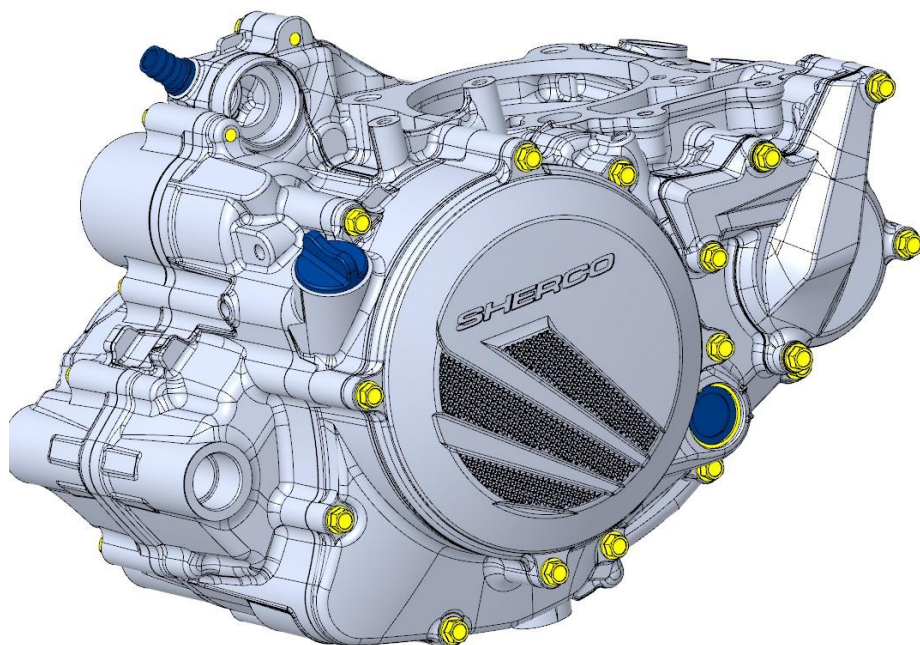


4T STROKE

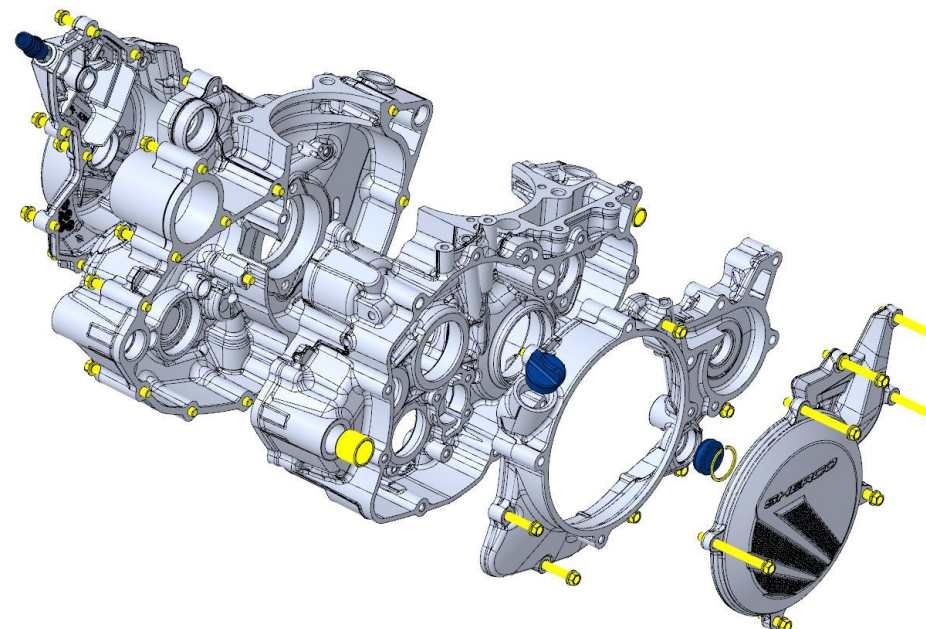
**250
300** SEF

SHERCO

CÂRTER EMBRAIAGEM



- Novo cárter de embraiagem.
- Visor do nível de óleo reposicionado para facilitar a leitura. Tampão de óleo reposicionado para facilitar o enchimento.

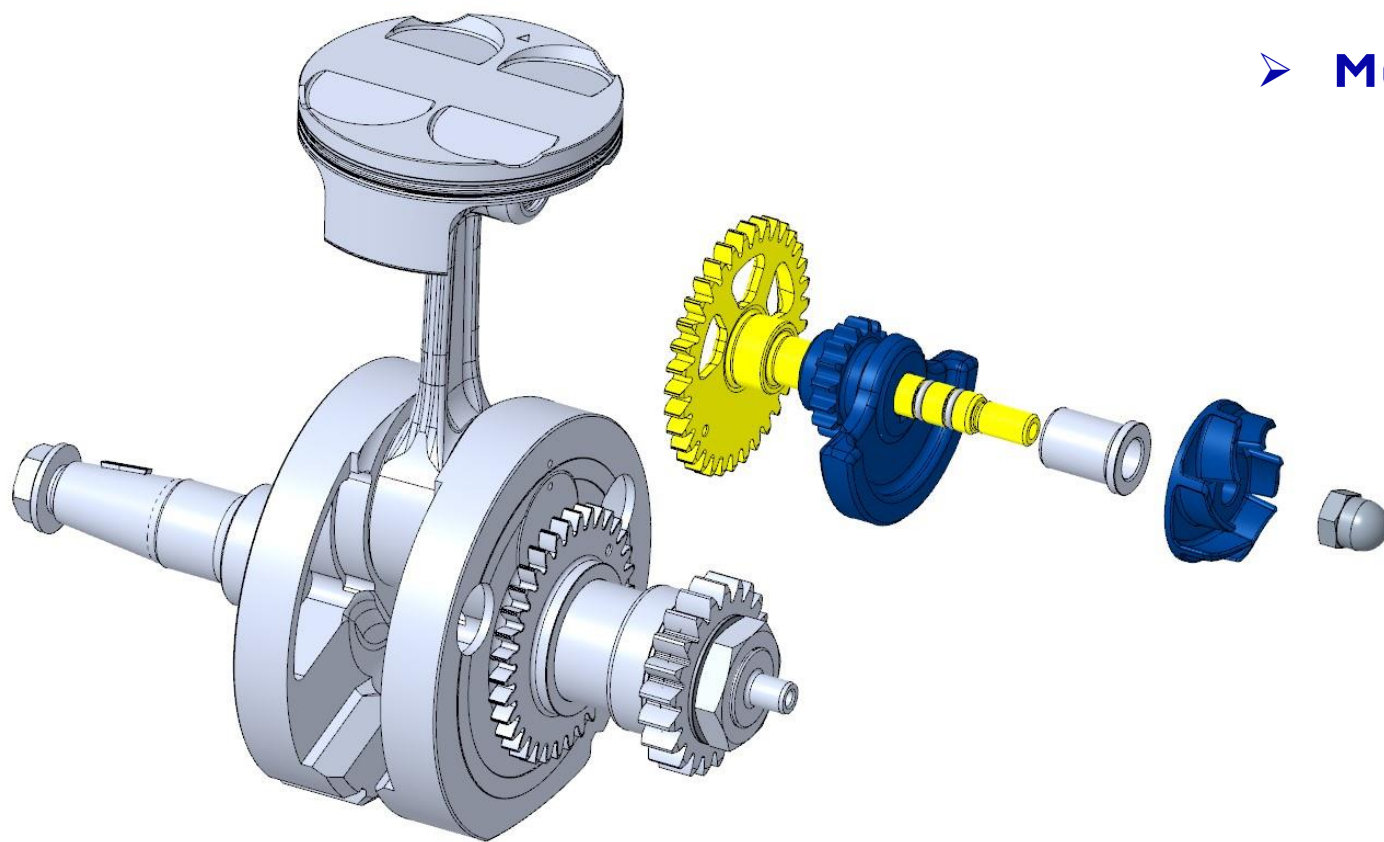


4T STROKE

250
300 SEF**SHERCO**

CAMBOTA

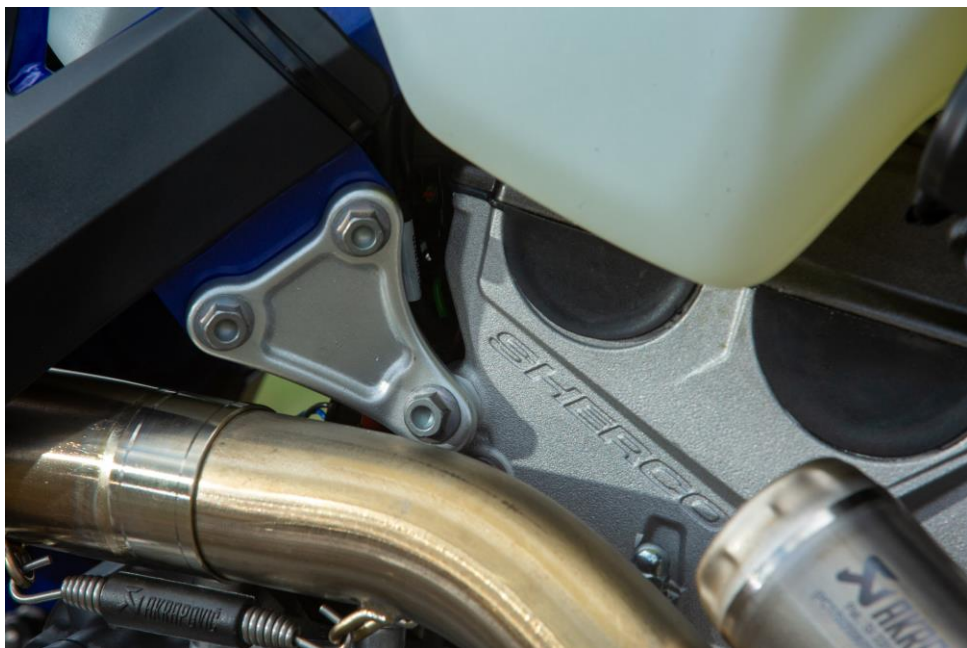
- Novo cárter de embraiagem.
- Menos peso.



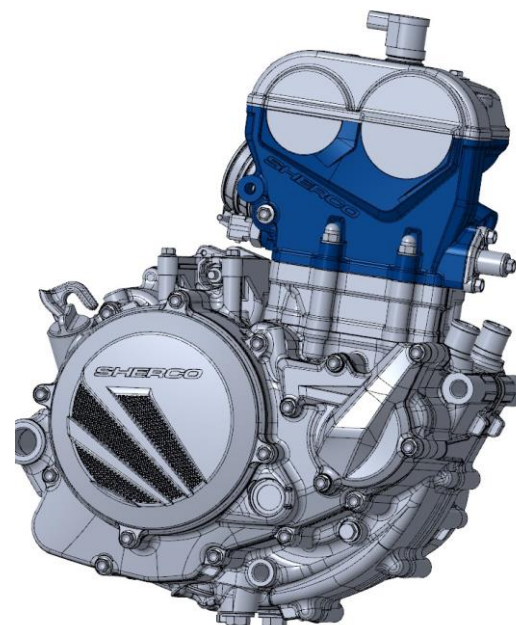
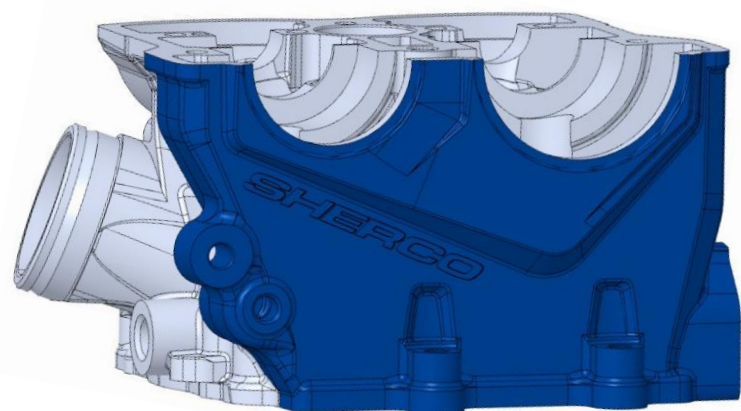
4T STROKE

250
300 SEF**SHERCO**

COLAÇA 250^{SEP}



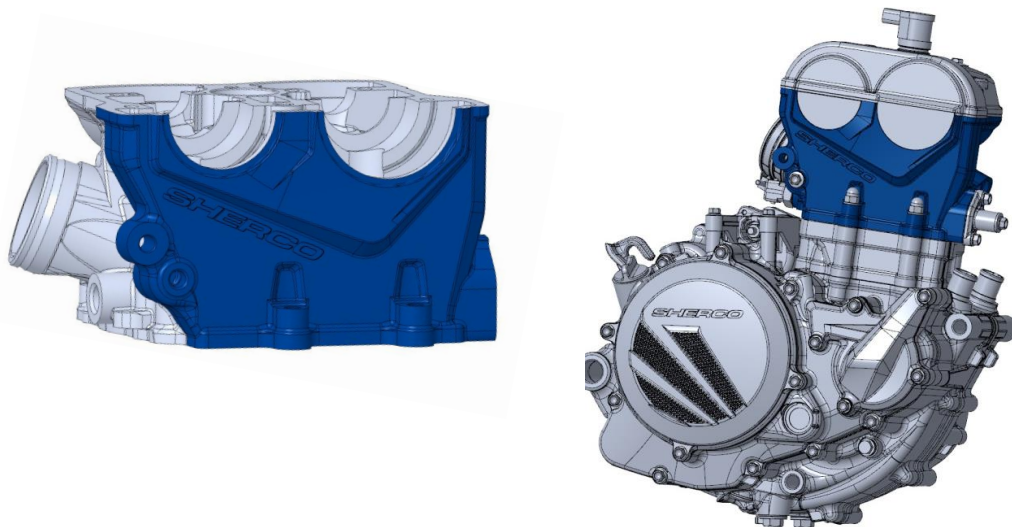
- Nova colaça acusticamente melhorada (canais internos do lado do comando de válvulas para reduzir o ruído).
- Nova identidade visual.



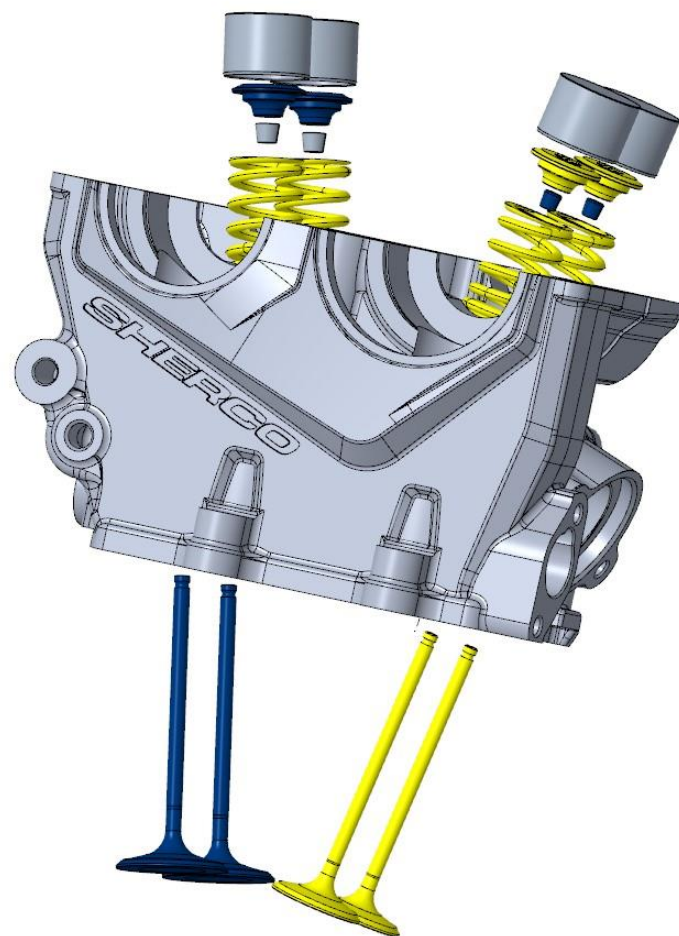
COLAÇA 300^{SEF}



- Nova colaça acústicamente melhorada (nervuras internas no lado do trem de válvulas para reduzir o ruído).
- Nova identidade visual.
- Nova conduta de admissão que melhora o enchimento do motor a baixas rotações.
- Nova conduta de escape, maior longitude, maior alcance do motor a altas rotações.



DISTRIBUIÇÃO

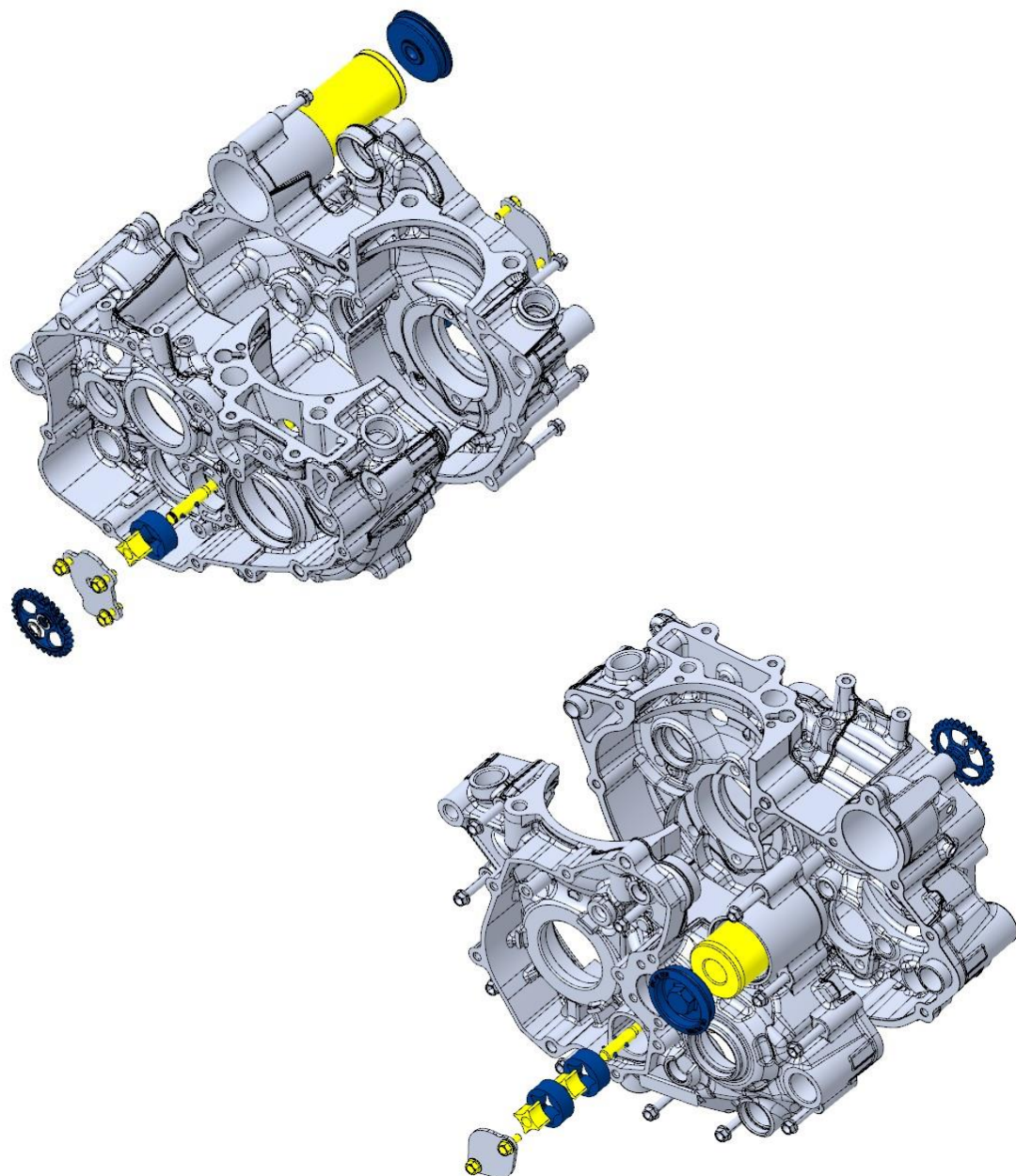


- **Novas válvulas de admissão em Titâneo.**
- **Novas molas.**
- **Velocidade do motor aumentada a 14.000 rpm. Maior alcance, trabalhar do motor mais amplo.**

4T STROKE

250
300 SEF**SHERCO**

LUBRIFICAÇÃO

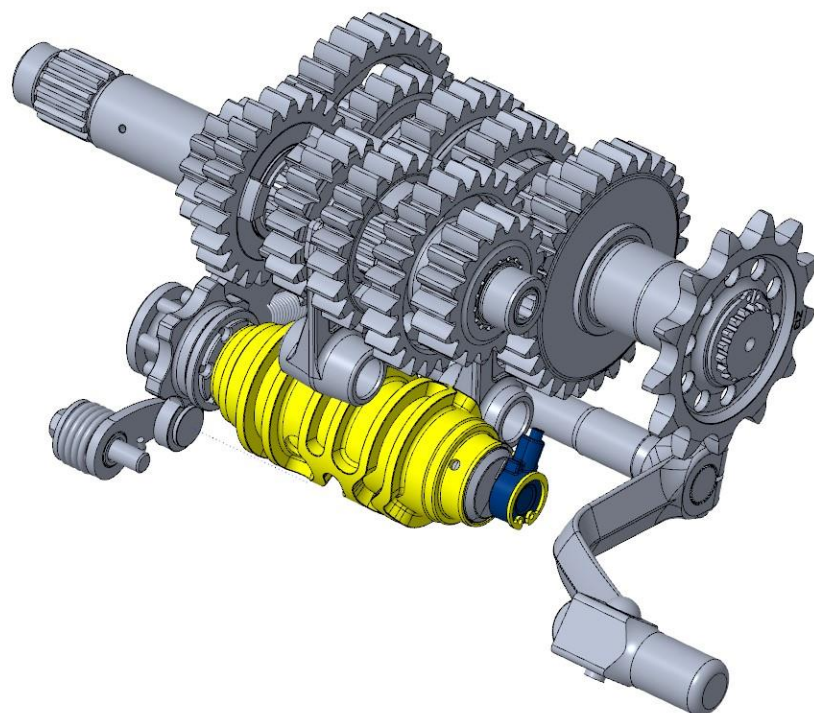


- Novo sistema de aspiração (bomba dupla de aspiração) e sistema de pressão do óleo do motor.
- Melhora significativa do rendimento e redução do travar do motor.

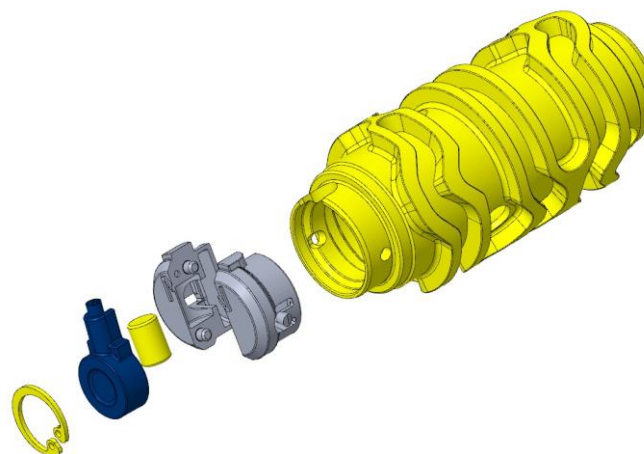
4T STROKE

250
300 SEF**SHERCO**

MUDANÇAS ENGATADAS



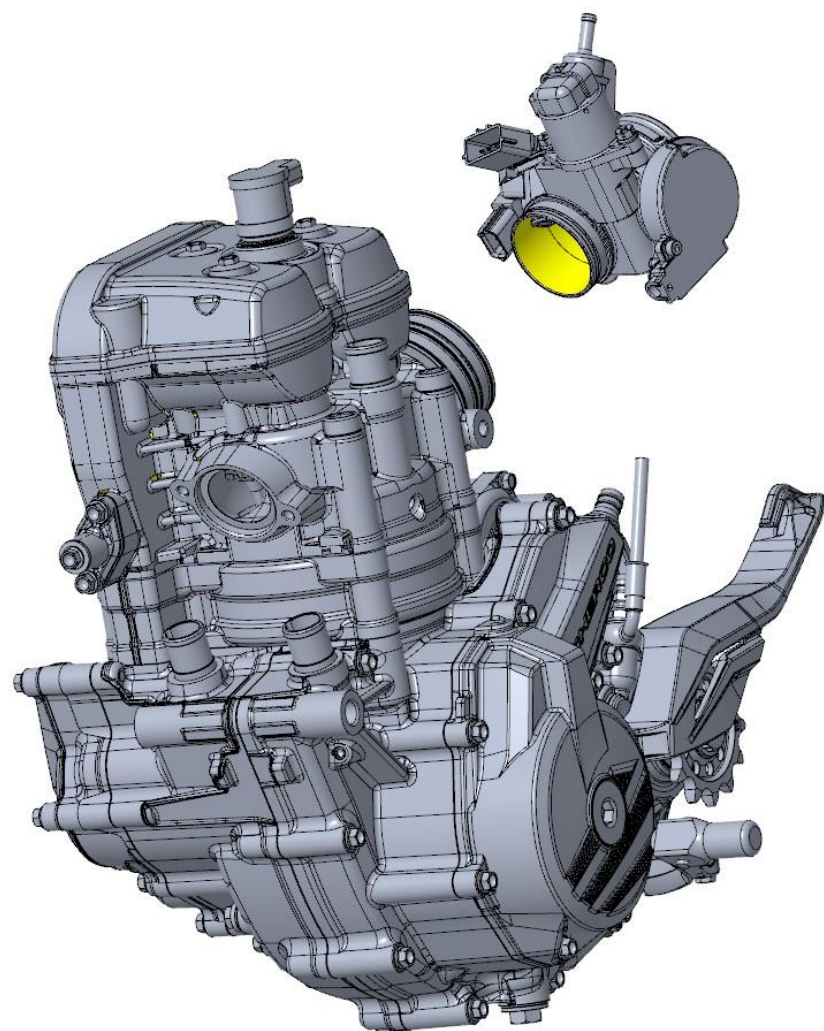
- Novo sistema de detecção de mudanças engatadas no cilindro seletor.
- Permite ter um MAPA diferente em cada velocidade para um melhor aproveitamento do motor apesar do aumento de potência.



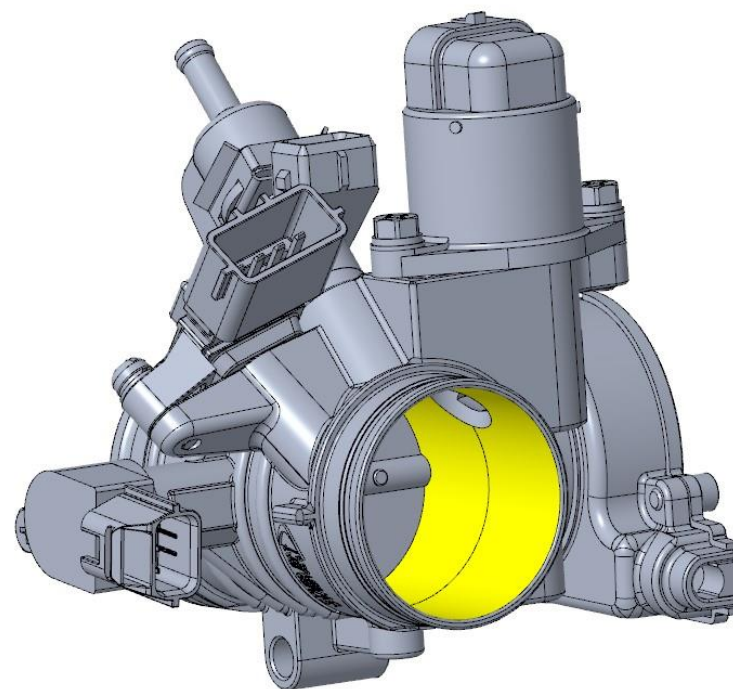
4T STROKE

250
300 SEF**SHERCO**

CORPO DE INJEÇÃO



- Aumento do diâmetro do corpo de injeção de 38,5 mm para 42 mm.
- Aumento da potência a alto regime.



MELHORIAS ESPECÍFICAS

4T STROKE

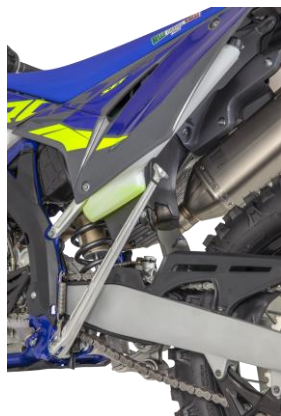
450
500 SEF



MELHORIAS



- Desenho gráfico 2024.
- Placa do farol.
- Guarda-lamas dianteiro.
- Guia do tubo de travão.
- Nova pintura do chassis.
- Coroa traseira em alumínio.
- Tampa da embraiagem.



4T STROKE

450
SEF

SHERCO

SÍNTESE

Melhorias	2 Tempos		4 Tempos				
	125 SE	250 SE	300 SE	250 SEF	300 SEF	450 SEF	500 SEF
Desenho gráfico 2024	x	x	x	x	x	x	x
Placa de farol LED	x	x	x	x	x	x	x
Guardas lamas dianteiro	x	x	x	x	x	x	x
Guia cabo de travão dianterio	x	x	x	x	x	x	x
Nova pintura do chassis	x	x	x	x	x	x	x
Coroa de alumínio	x	x	x	x	x	x	x
Tampa de embraiagem	x	x	x	x	x	x	x
Aro dianteiro	x	x	x	x	x		
Aro dianteiro	x	x	x	x	x		
Braço oscilante	x	x	x	x	x		
Suporte colaça	x	x	x				
Motor totalmente novo				x	x		
Tampa de embraiagem em Magnésio				x	x		
Tampa magnético em Magnésio				x	x		
Válvulas de admissão em Titâneo				x	x		

THE END



SHERCO.COM

SHERCO recommends **MOTUL**

SHERCO pictures, the company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land. Photos © - J.M Pouget / M. Fant / MR. Sprang / F. Paul. Creation & réalisation

MGT

